



SVILUPPIAMO INSIEME LA SOSTENIBILITÀ:
UN'OPPORTUNITÀ PER LE IMPRESE E
UN DIRITTO PER LE FUTURE GENERAZIONI.

SOS LOG

Dal 2005 abbiamo una storia di **convegni internazionali** centrati sui messaggi “ non ovvii”, premi Nobel e guru: Stiglitz, Amartya Sen, Rifkin, Fitoussi

NETWORKING. Abbiamo avviato un percorso di **alleanze con associazioni** (Assolistica), **università** (Bicocca), **centri di ricerca** (SRM), **enti di certificazione** (Lloyd Register)

PROGETTUALITA’. Abbiamo avviato **Progetti** per “agire” sul contesto e col contesto: LNG, protocollo di sostenibilità in ambito logistico.

DIFFUSIONE. Abbiamo **pubblicato un Libro di** Logistica sostenibile (Aguiari/Provedel) e collaboriamo con Euromerci e altre testate di settore.

Italian policy priorities

Fuel emissions

Other aspects

EU (2014-2030)
Sulphur (D2012/33)
Alternative fuels (D2014/94)

WORLD IMO (2015-2025)
MARPOL ANNEX VI

WORLD IMO (2015...)
MARPOL Other Annexes

Avoid shift back
from sea to land

Energy efficiency

National Framework

EU cross-border-continuity

world wide cross border continuity

COSTA
2012

GREENCRANES
2012

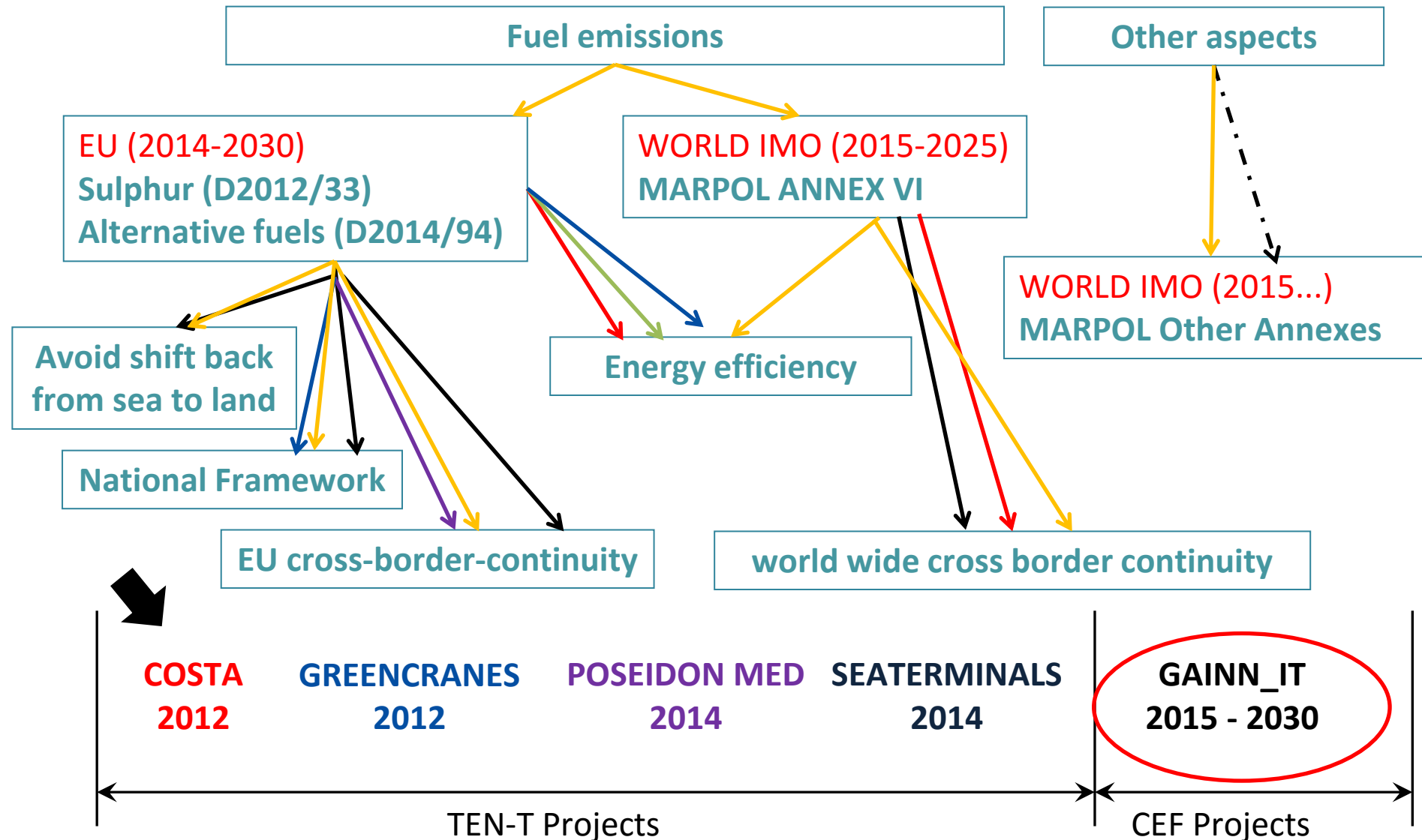
POSEIDON MED
2014

SEATERMINALS
2014

GAINN_IT
2015 - 2030

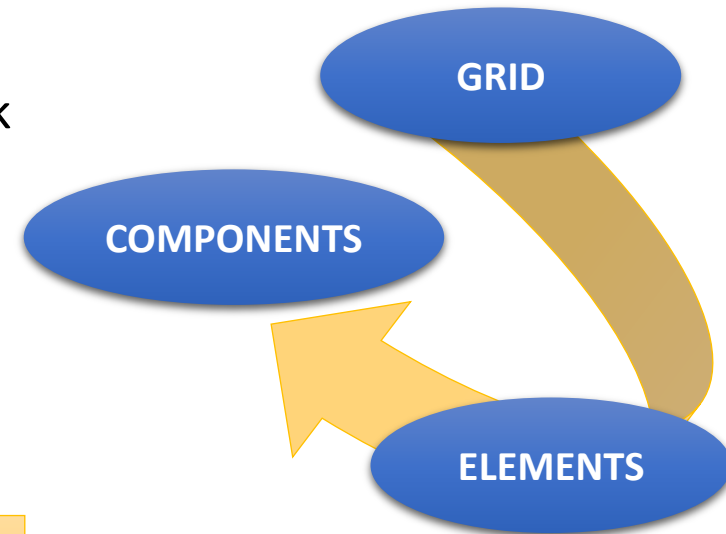
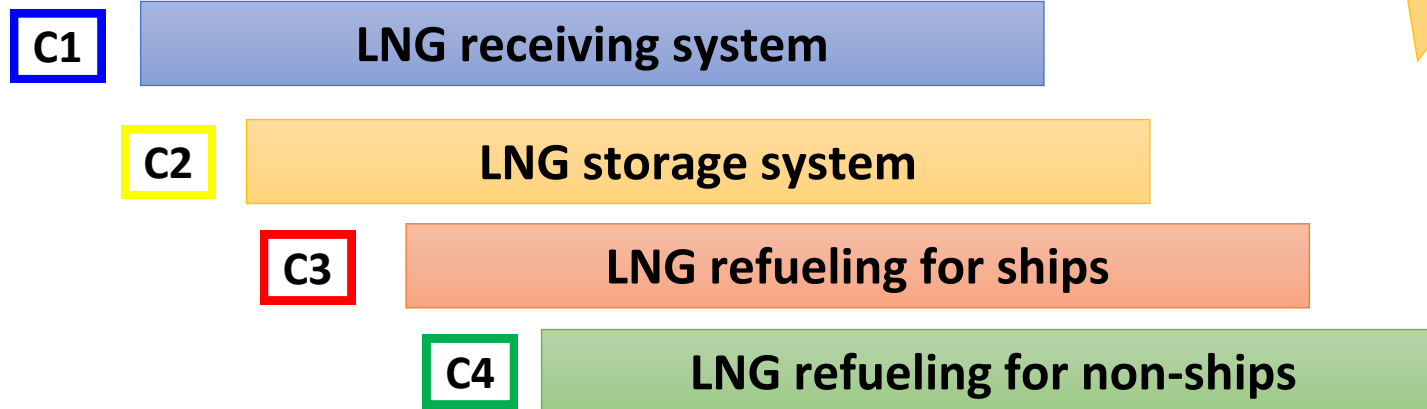
TEN-T Projects

CEF Projects



GAINN_IT initiative**GLOBAL PROJECT:** Italian Alternative Fuels Network

1. Deploy, in each port of the Italian LNG network, by 2030 the following infrastructural 'components':



2. Ensure cross border continuity of the Italian LNG network
3. Provide Italian Administration with data/info/feedback/studies for use in the definition of the «National Policy Framework» (by 18/11/2016 according to AFID directive)

GAINN4MOS & 4CORE Actions

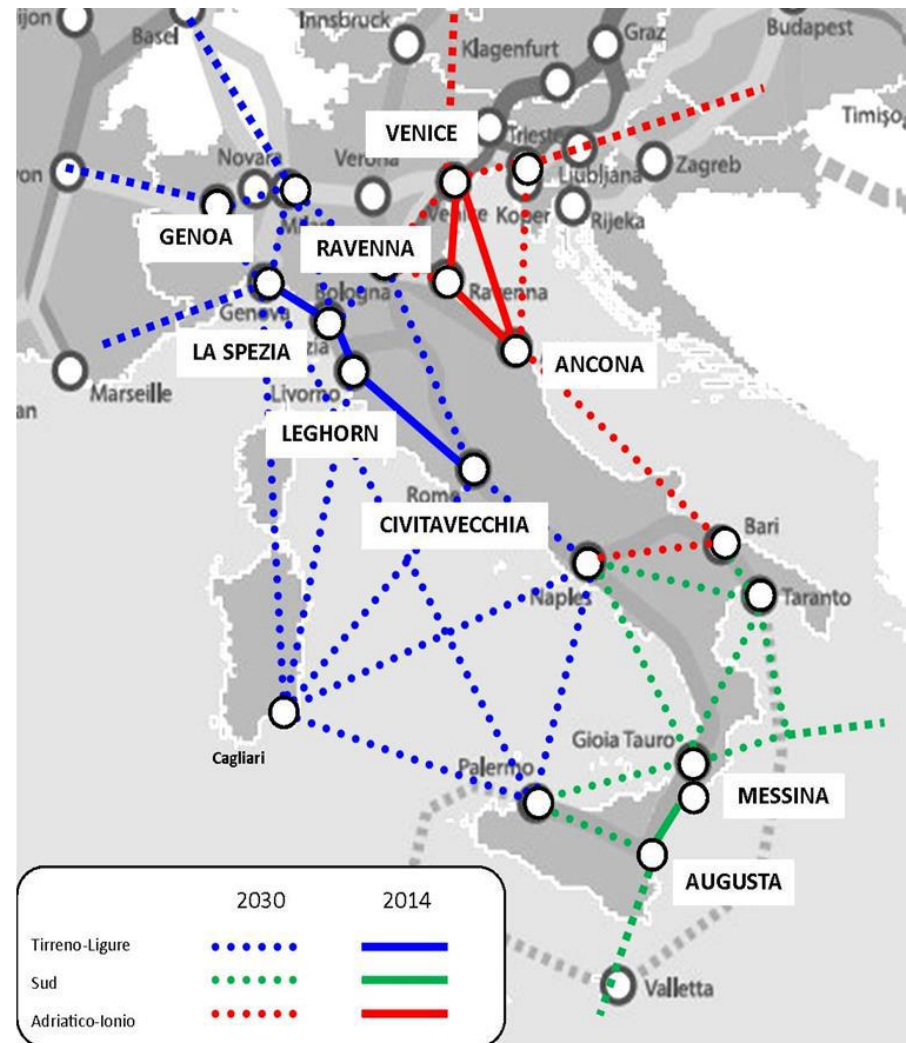
Italian Alternative fuels Network

Three national grids :

- **Tyrrenic-Ligurian pilot LNG grid**
- **South Italy pilot LNG grid**
- **Adriatic-Ionic pilot LNG grid**

"Core port " involved:

- Genova
- La Spezia
- Livorno
- Ravenna
- Augusta
- Venezia
- Ancona



Expected in 2020

(2014 hypothesis)



LNG Bunkering ship



ISO-Tank



Offshore/Onshore storage



Natural Gas Network + Microliquefactor



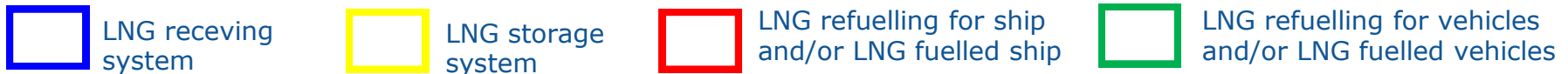
Storage & ancillaries



LNG fuelled ship



LNG fuelled vehicles



COSA CHIEDONO GLI OPERATORI DELLA LOGISTICA

SEMPLIFICAZIONE PROCESSI AUTORIZZATIVI

INCENTIVI PER ACQUISTO NUOVI MEZZI / SVILUPPO
INFRASTRUTTURE

MAGGIORE CERTEZZA SUL SISTEMA FISCALE RELATIVO A LNG

CABINA DI REGIA PER MAGGIORE ACCETTABILITA' SOCIALE E
SICUREZZA PERCEPITA DA PUBBLICA OPINIONE