



The Silk Road Economic Belt

An Opportunity to Work, Share, Prosper and Succeed Together



Riccardo Fuochi
Presidente International Propeller Club of Milan

Napoli, 30 giugno 2016

La nuova via della Seta

Un'iniziativa strategica della Cina

Comprende le **direttrici terrestri** della "zona economica della via della seta" e la **"via della seta marittima del XXI secolo"**

E conosciuta come **OBOR (one belt, one road)**.

Promuove il ruolo della **Cina** nelle relazioni globali





La nuova via della Seta

Annunciata pubblicamente dal
presidente cinese XI Jinping nel
2013,

**Banca asiatica d'investimento per
le infrastrutture (AIIB)**, dotata di un
capitale di 100 miliardi di dollari USA,
di cui la Cina stessa è il principale
socio, con un impegno pari a **29,7
miliardi**

**Il progetto coinvolge oltre 4.6
miliardi di persone**

**L'Italia si è impegnata a
sottoscrivere una quota di 2,5
miliardi Investimenti**





La nuova via della Seta

Attraversa tutta **l'Asia Centrale** e arriva dalla **Cina** fino alla **Spagna**:

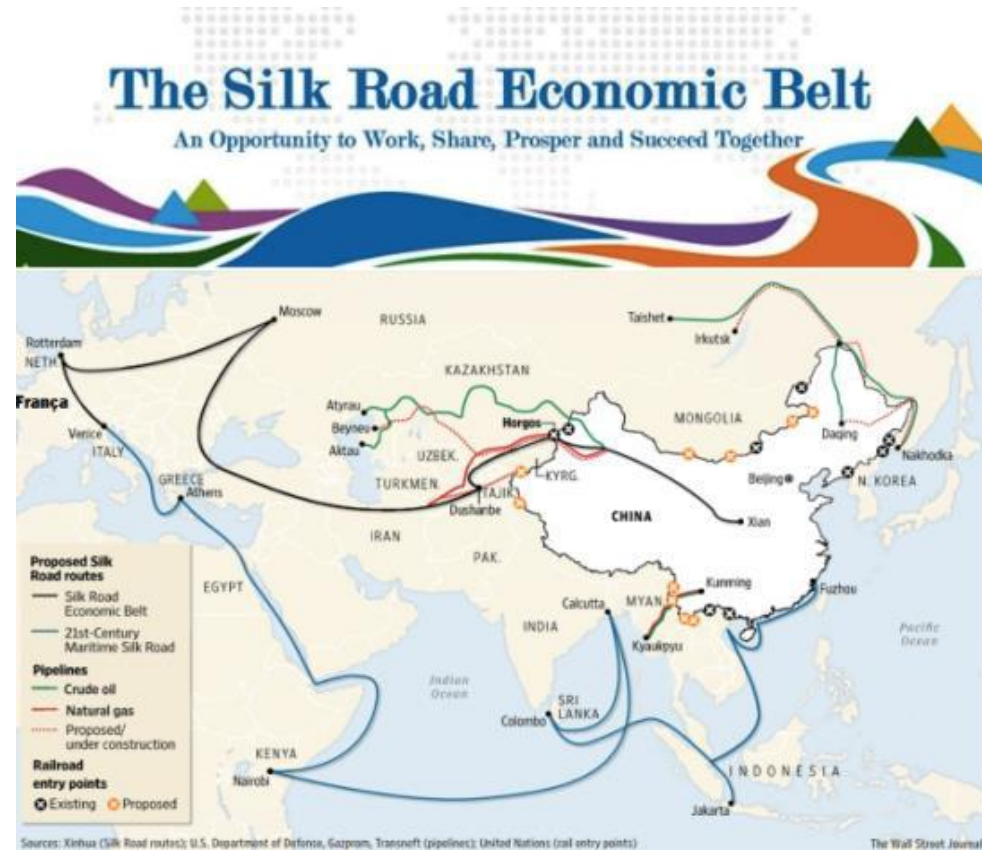
Simbolicamente inaugurati i collegamenti merci diretti fino a **Berlino** e **Madrid**

Allo studio anche la possibilità di una **linea passeggeri ad alta velocità**.

La Via Marittima costeggia tutta l'Asia Orientale e Meridionale, arrivando fino al **Mar Mediterraneo** attraverso il canale di Suez.

Gli **investimenti** sono stimati in **1800 miliardi di dollari** in dieci anni.

Investimenti diretti, anche in ambiti anche non direttamente collegati alla logistica (fondo per la Via della Seta, di **40 miliardi di dollari USA**)





La nuova via della Seta

Proseguimento della
politica del **"Go West"**



**I Paesi coinvolti oggi
sono 63.**





Silk Road Economic Belt and Maritime Silk Road in the making



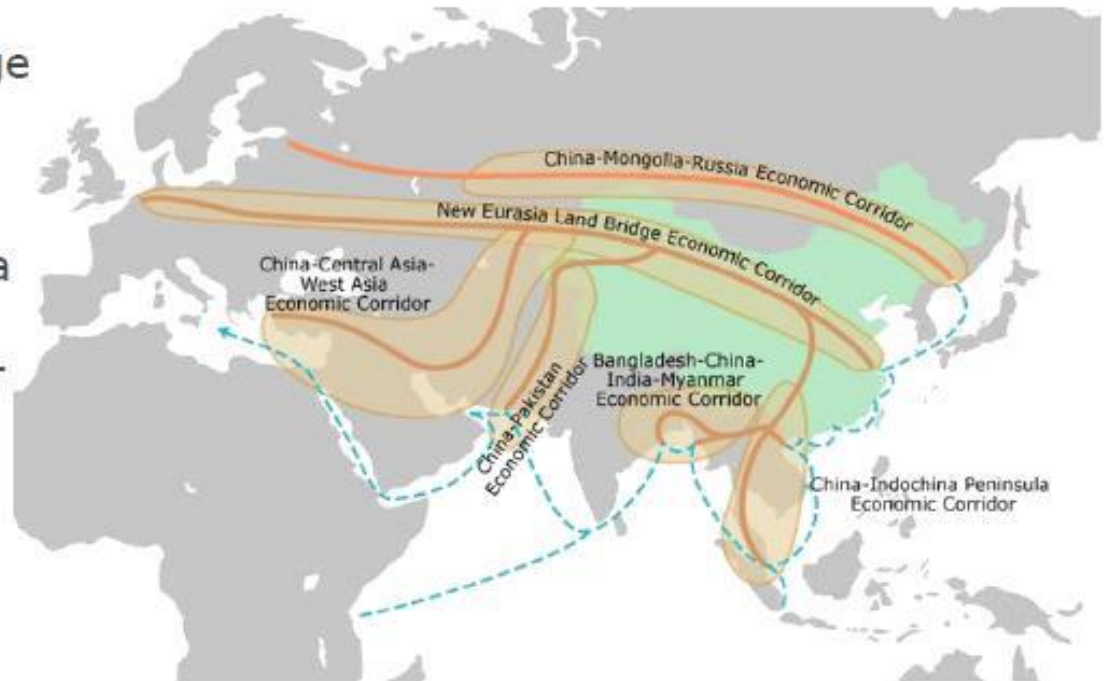
Source: xinhuanet.com, and Barclays Research



I 6 Principali Corridoi

The Belt and Road Initiative: Six Economic Corridors Spanning Asia, Europe and Africa

1. The New Eurasia Land Bridge
2. Cina – Mongolia – Russia
3. Cina – Asia Centro Occidentale
4. Cina – Penisola dell'Indocina
5. Cina – Pakistan
6. Bangladesh – Cina - India - Myanmar





Il ruolo di Hong Kong

Hong Kong avrà il ruolo significativo di “super-connector”,

Nel 2015 HKTDC ha lanciato il Belt and Road Portal (www.beltandroad.hk), piattaforma digitale per fornire informazioni e contatti alle aziende

Il 8 maggio 2016 è stato organizzato ad Hong Kong, in collaborazione con il Governo di Hong Kong, il **“Belt and Road Summit”**





Le opportunità per l'Italia

Azioni congiunte fra aziende cinesi e italiane su progetti infrastrutturali in Paesi terzi.

Si farà sempre più strada il **“Do it with Italy”**, cioè la capacità di mettere insieme il know-how per progetti di comune interesse.





Le opportunità per l'Italia

Nel 2030 il traffico merci movimentato dai porti cinesi raddoppierà salendo a **oltre 25 miliardi di tonnellate**,

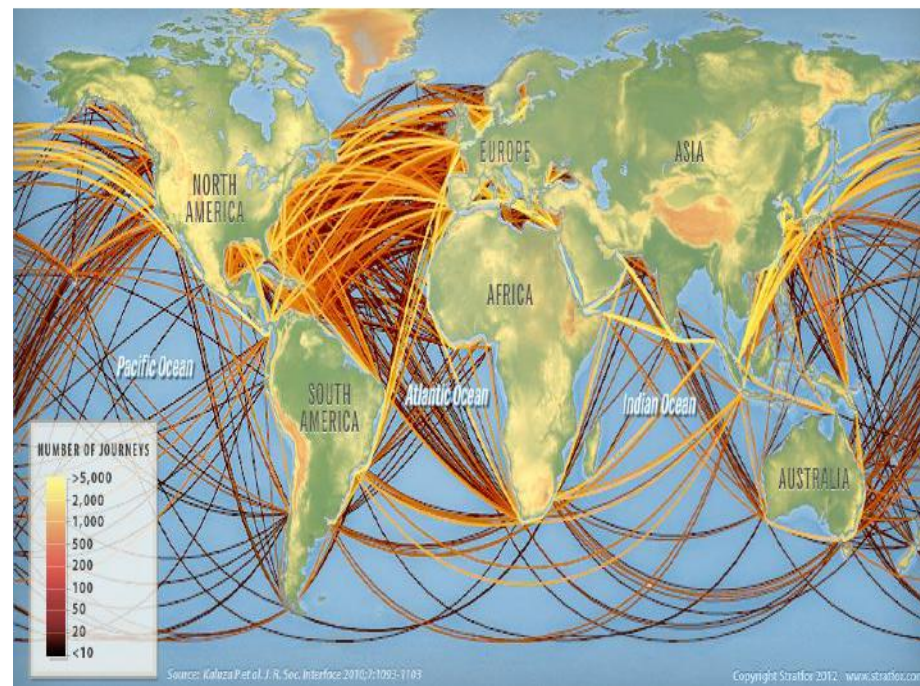
Traffico container: 505 milioni di TEU,

Almeno 40 i milioni di TEU che si muoveranno lungo la via della seta marittima da e per l'Europa.

Un'opportunità questa in primis per i porti dell'Alto Adriatico ma anche per l'intera filiera logistica

- Un container in transito in Italia può valere dai **300 ai 400 euro, se svuotato circa 1.000 euro**
- Un container la cui merce viene trasferita nelle aree logistiche per l'intero ciclo di manipolazione e lavorazione (per poi essere rispedito in Europa) può produrre valore fino a **10.000 euro**

GLOBAL SHIPPING ROUTES





Le opportunità per l'Italia

Le prospettive più interessanti sono per i porti Adriatici: **Venezia come il porto d'ingresso in Europa da Sud**

Effetti positivi sulla nostra **industria ferroviaria, sulle grandi imprese di costruzioni e engineering** che operano all'estero:

I paesi **CAREC** (Central Asia Regional Economic Cooperation) hanno messo in piedi programmi di investimento per miliardi di US\$ di infrastrutture stradali e ferroviarie





Le opportunità per l'Italia: come coglierle

Apparente distacco e ritardo con cui la nostra imprenditoria e finanza stanno vivendo il progetto

Anche a livello italiano è opportuno:

- Organizzare **missioni** con chi sta conducendo le operazioni ad Hong Kong
- Relazionarsi con chi gestirà **finanziariamente**, questa iniziativa
- Creare **incontri mirati**
- Avviare **collaborazioni bilaterali** in infrastrutture logistiche nei porti del **Nord Adriatico** come già' effettuato dagli interlocutori cinesi lungo la **dorsale Tirrenica**.



Bruxelles



Londra



L'attività del Propeller Milano

l' incontro il 22 Febbraio con tra **Benjamin Wong, Capo della divisione Trasporti di Invest Hong Kong** e i Soci del Propeller Milano.

Organizzazione del 22 marzo del seminario **"The Belt and Road Initiative": Molteplici opportunità per le aziende italiane"** con Hong Kong Trade Office, Hong Kong Trade Development Council, in collaborazione con AICE, Associazione Italia Hong Kong, Invest Hong Kong, Sviluppo Cina e con il Patrocinio di Assologistica.





Cosa fare per efficientare i corridoi

*Le merci definiscono le rotte,
quindi:*

Evitare interruzioni e
discontinuità nella Supply Chain

Velocità e qualità, affidabilità e
tempi certi

Porti ed infrastrutture adeguate

Coordinamento e connessione
tra le diverse modalità di
trasporto (stradale, marittimo,
aereo)

Disporre con anticipo di tutte le
informazioni per la gestione e la
movimentazione delle merci

Spazi per la manipolazione

