



LOGIN REGISTRATI

Applausi a Prato per "il Nabucco" con il Coro Lirico La Spezia: E' stato salutato con lunghi applausi il Nabucco che mercoledì 29 giugno è andato in scena alla Corte delle

GAZZETTA DELLA SPEZIA REDAZIONE CONTATTI PUBBLICITÀ INSERZIONI ED ANNUNCI LAVORA CON NOI

CERCA...

Home Cronaca Politica Economia Cultura Comunicati Agenda Ac Spezia Sport Magazine Promo

PROVINCIA DELLA SPEZIA GOLFO DELLA SPEZIA VAL DI MAGRA VAL DI VARA CINQUE TERRE RIVIERA LUNIGIANA

AMEGLIA ARCOLA BEVERINO BOLANO BONASSOLA BORGHETTO BRUGNATO CALICE CARRO CARRODANO CASTELNUOVO DEIVA MARINA

FOLLO FRAMURA LA SPEZIA LERICI LEVANTO MAISSANA MONTEROSSO ORTONOVO PIGNONE PORTO VENERE RICCÒ RIOMAGGIORE

ROCCHETTA S. STEFANO SARZANA SESTA G. VARESE L. VERNAZZA VEZZANO L. ZIGNAGO

Sei qui: Home ► Economia Golfo della Spezia

Naples Shipping Week, Forcieri: "I porti liguri sempre competitivi nell'area del Mediterraneo" In evidenza

Fonte Redazione Gazzetta della Spezia

dimensione font | Stampa | Email |

Mi piace 1 Tweet G+1 0

| Commenta per primo!

Vota questo articolo

(0 Voti)



Di Dayla Villani - Inaugurata a Napoli lo scorso 27 giugno la II edizione della Naples Shipping Week, un evento

Gamma up! da 8.900 euro.
Anche con ANTICIPO 0, TAN 0% - TAEG 2,68%

► Scopri di più

PRENOTA IL TUO TESTDRIVE

Autoligure

ŠKODA



BROTINI

Via Aurelia Ovest, 157
54100 Massa Tel. 0585 836111
skoda.brotini.it

Skoda Brotini Massa

internazionale interamente dedicato alla cultura e all'economia del mare. Innovazione tecnologica, governance dei porti, autostrade del mare, sicurezza e welfare, combustibili rinnovabili, nuovi mercati sono solo alcuni dei temi al centro del convegno.

Nella giornata di oggi, centrale l'intervento del presidente di Ligurian Ports Alliance, Lorenzo Forcieri che ha affrontato i principali temi relativi alla portualità mettendo in evidenza come i porti liguri, rispetto ad altre realtà

italiane, possano vantare un reale vantaggio competitivo nell'area MED potendo usufruire di tre corridoi della rete TEN-T: il corridoio Reno Alpi (ex corridoio Genova – Rotterdam), il corridoio SCANMED, che rappresentano ovvero le principali direttrici Nord – Sud di traffico, e il Corridoio Mediterraneo.

Dai dati emerge come l'area del Mediterraneo negli ultimi anni sia cresciuta molto in termini di traffici rispetto al Nord Europa. Un rialzo dovuto in particolar modo ai porti Hub della sponda sud come il porto di Said, Tanger a cui si aggiunge la forte crescita del Pireo e di Algeiras. In tal senso, la portualità ligure potrebbe giocare un ruolo importante anche in vista di nuovi traffici derivanti dalla realizzazione di grandi opere infrastrutturali, per esempio fuori dai confini nazionali, come è avvenuto per il raddoppio del canale di Suez.

"Nel settore dello shipping i due eventi recenti più significativi sono stati il raddoppio del Canale di Suez e l'allargamento di quello di Panama con conseguenti impatti sulla portualità. E poi l'apertura del Gottardo che insieme al futuro tunnel di base del Brennero potrà facilitare il trasferimento delle merci Nord – Sud ed avvantaggiare i porti Liguri come porti gateway del sistema logistico incentrato sulle due direttrici": ha commentato Forcieri.

"Naturalmente – ha continuato il Presidente dell'Autorità Portuale spezzina – ciò potrà avvenire solo con il supporto di infrastrutture ferroviarie e soprattutto delle connessioni di ultimo miglio tra porti e corridoi, progetti sui quali c'è un forte impegno da parte RFI e da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Quindi, guardare al mare e alle rotte marittime in area MED quali elemento di collegamento tra i porti appartenenti a Paesi diversi UE e extra UE e guardare, allo stesso tempo, al lato terra, ai corridoi della rete TEN-T in una logica di integrazione dei trasporti e della logistica".

Una crescita che però alimenta anche le azioni di lobby da parte dei porti del mar del Nord come Rotterdam, Amburgo e Anversa in perfetta sinergia con la strategia cinese "one Belt One Road" per la costituzione di una "rotta ferroviaria della nuova via della seta per collegare Cina e Europa e per aggredire i mercati del centro - sud Europa". Uno scenario che potrebbe penalizzare la rotta marittima ligure in termini di quote di traffico per l'ingresso delle linee ferroviarie dalla Cina - Russia - Kazakistan in Polonia e al confine con la Germania. Per questo le autostrade del mare intese come traffico "ro-ro traghetto per il trasporto merci" rappresentano un fattore chiave per i collegamenti anche con le aree periferiche del bacino e sono uno strumento di supporto allo sviluppo dell'area MED nel traffico marittimo.

"I porti liguri – ha concluso Forcieri – rispetto ai porti del Nord Europa, continuano a mantenere un grande vantaggio competitivo in termini di risparmio di giorni di navigazione – 6-7 giorni - e di emissioni e grazie al miglioramento dell'efficienza in termini di inoltro della merce: pre – clering e sportello unico doganale hanno ridotto sensibilmente i tempi di transito della merce recuperando il gap su questi temi. L'elemento su cui abbiamo ancora da recuperare rimane quindi quello dei collegamenti infrastrutturali ed in particolare ferroviari tra porti e corridoi. Ma anche su questo siamo sulla buona strada, grazie anche a positive iniziative come quella della realizzazione della cabina di regia delle tre regioni del Nord Ovest, Liguria, Piemonte e Lombardia. A questo proposito cogliamo con favore l'idea di procedere in maniera analoga con le regioni del Nord Est facendo però attenzione al fatto che non si crei separazione tra i porti ed i loro naturali retroporti di riferimento. La Spezia e Genova, ad esempio, sono i principali scali di riferimento degli interporti orientati come Padova e Verona".

Ultima modifica il Venerdì, 01 Luglio 2016 15:38

Tweet Mi piace **Placato** a una persona. Di' che piace anche a te, prima di tutti i tuoi amici. **G+1**

Pubblicato in **Economia Golfo della Spezia**

Etichettato sotto **Economia Golfo della spezia Comune della Spezia Lorenzo Forcieri Autorità portuale Porto della Spezia**

Ti potrebbero interessare anche:



Via delle Pianezze, 74 - 19136 La Spezia
Tel. 0187.1862356 - Fax 0187.1868353

Web: www.dltm.it



scopri lo su www.regione.liguria.it