



Avvisatore Marittimo

PERIODICO BISETTIMANALE - SI PUBBLICA IL MERCOLEDÌ ED IL SABATO - SEDE: Via Ponte dei Granili, 57 - 80146 Napoli
 Telefono e Fax 081 5590949 pbx - Unacopia 1,30 Euro - Spedizione in abbonamento postale - 45% - art. 2 comma 20/b L. 662/96 Filiale Napoli

ANNO LXXI - N. 53
 6 LUGLIO 2016

Si conclude la Naples Shipping Week con 3.500 ospiti e 23mila visitatori

Kermesse del mare, un successo

Governance, sostenibilità e innovazione. La manifestazione biennale sulla cultura marittima è ormai una realtà consolidata. Masucci: "Quando si fa sinergia la nostra città produce risultati concreti"



Napoli. Oltre 3.500 ospiti provenienti da 40 nazioni hanno partecipato ai 40 eventi della seconda edizione della Naples Shipping Week (Nsw), la manifestazione organizzata dal Propeller Port Club di Napoli e ClickUtility Team che si è conclusa nella storica cornice di Palazzo Reale. Governance dei porti, sostenibilità e innovazione le parole chiave della settimana, gemellata con Genova, che ha coinvolto l'intera città con eventi speciali e iniziative culturali organizzati fra la stazione marittima, il molo San Vincenzo, la stazione zoologica Anton Dohrn, Villa Doria D'Angri, piazza del Plebiscito, Università Parthenope di Napoli e altri luoghi del capoluogo campano. Per l'occasione la nave-scuola «Amerigo Vespucci», simbolo della Marina Militare, ha fatto tappa a Napoli per tutta la settimana accogliendo quasi 23mila visitatori. In concomitanza della Nsw si è anche svolto il "Forum delle Funzioni di Guardia Costiera del Mediterraneo" (MedCGFF), organizzato dal Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera che ha coinvolto i rappresentanti di circa 95 organizzazioni internazionali per rilanciare il dialogo all'interno del bacino del Mediterraneo, con particolare riguardo ai rapporti tra la sponda europea ed africana.

Si rinnova la squadra Federagenti

Napoli. Comprendere le problematiche dei territori e dei singoli porti, dando voce agli operatori locali e ai presidenti che hanno un bagaglio di competenze professionali specifiche. Questo è il messaggio che il presidente di Federagenti, Gian Enzo Duci, ha lanciato con forza in occasione del suo primo Consiglio direttivo svoltosi sabato scorso a Napoli a margine della Naples shipping week. Consiglio che ha ufficializzato la nomina dei quattro vice presidenti della Federazione nazionale: segue in ultima pagina

«L'economia marittima è la prima industria della città: il solo porto di Napoli da lavoro a cinquemila addetti e produce un miliardo di fatturato. La Naples Shipping Week è stato un evento di grande successo - commenta Umberto Masucci, presidente del Propeller Napoli-. Quando si crea sinergia e si fa squadra fra operatori pubblici e privati la nostra città è in grado di produrre risultati concreti per il territorio e veicolare un'immagine vincente a livello nazionale ed internazionale».

Port&ShippinhTech. Partecipazione e riconoscimenti da parte del comparto marittimo anche per l'ottava edizione di Port&ShippinhTech, main conference della manifestazione. Un'edizione signi- segue in ultima pagina

Legge delega entro luglio

La Camera approva ddl "Cociancich"

Roma. Approvato dal Senato a maggio, l'emendamento "Cociancich" alla legge europea 2015 (ddl 2228), è stato approvato lunedì scorso dalla Camera. È la norma che applica «disposizioni per l'adempimento degli obblighi derivanti dall'appartenenza dell'Italia alla Ue», limitando i benefici fiscali del Registro internazionale alle sole navi che imbarcano in via esclusiva equipaggi italiani o comunitari.

Il testo dell'emendamento approvato dalla Camera (art. 24, pag. 20)

Ddl 2228, Modifiche al regime di determinazione della base imponibile per alcune imprese marittime: «per quanto attiene alle navi traghetto ro-ro e ro-ro pax adibite a traffici commerciali tra porti appartenenti al territorio nazionale, continentale e/o insulare, anche a seguito o in precedenza di un viaggio proveniente da o diretto verso un altro Stato, attribuzione dei benefici fiscali e degli sgravi contributivi di cui agli articoli 4 e 6 della Legge 27 febbraio 1998 n. 30 ed all'articolo 157 del DPR 22 dicembre 1986 n. 917 alle sole imprese che imbarcano sulle stesse esclusivamente personale italiano o comunitario».

Trattandosi di una legge delega, l'iter parlamentare non è ancora terminato. Martedì è previsto un meeting al ministero dei Trasporti per approvare definitivamente la norma entro il 31 luglio.

È un emendamento criticato da Confitarma (e giudicato positivamente dai sindacati), in quanto secondo l'associazione armatoriale mette a rischio l'occupazione dei marittimi, costringendo gli armatori alla delocalizzazione. È oggetto di scontro tra gli armatori napoletani Emanuele Grimaldi (presidente Confitarma) e Vincenzo Onorato, diretti concorrenti nei collegamenti tra terraferma e Sardegna.

«Se questa legge venisse approvata, ridurrebbe la flotta italiana, i marittimi italiani e non verrebbe probabilmente accettata dall'Ue», ha commentato Grimaldi..

A Napoli "bilancia" nel centro Berna

Pesatura container, nasce Libra Point



Napoli. Una "bilancia" a disposizione di autotrasportatori e operatori per venire incontro alle novità in arrivo con la normativa Solas 74 dell'International Maritime Organization (Imo), che dal primo luglio stabilisce la pesatura obbligatoria dei container in uscita. Si chiama "Libra Point" ed è operativo dal 28 giugno, presso il "Berna point" di via Vicinale Galeoncello, numero 35, a circa due chilometri dal terminal container.

La nuova struttura nasce su iniziativa della famiglia Migliaccio. «Vuole essere uno strumento di rafforzamento rivolto a dare risposte, in termini di servizi flessibili ed immediati, alle nuove normative di cui il porto di Napoli sconta un certo ritardo, a causa della crisi di leadership ancora in essere, come la mancata nomina del presidente dell'Autorità por- segue in ultima pagina

Fincantieri firma intesa con China Shipbuilding Corp

Shanghai. Fincantieri e China State Shipbuilding Corporation (Cssc), il maggiore conglomerato cantieristico della Cina, hanno firmato un accordo per la costituzione di una joint venture finalizzata allo sviluppo e alla crescita dell'industria crocieristica cinese. La firma è avvenuta lunedì scorso a Shanghai tra l'amministratore delegato di Fincantieri, Giuseppe Bono, il presidente di segue in ultima pagina

DALLA PRIMA PAGINA

Kermesse del mare

ficativa -oltre 150 i relatori messi a confronto- e più ampia: ai tradizionali temi del "Green Shipping Summit", "Smart Port & Logistics", "Safety e Nuovi Mercati", quest'anno si sono infatti aggiunte nuove sezioni dedicate al welfare e alla finanza. «Il grande successo della Naples Shipping Week è stato costruito grazie all'apporto di una squadra eccezionale di oltre 50 persone coordinata dal Propeller di Napoli -aggiunge Carlo Silva, presidente di ClickUtility Team-, grazie anche all'esperienza maturata nella scorsa edizione e in occasione della Genoa Shipping Week».

«Il successo di Napoli -commenta Alberto Banchemo, presidente Assagenti- ci invoglia a partire subito con i preparativi dell'evento genovese del 2017, riprendendo in mano il testimone della Shipping week, un evento che ci vede impegnati come associazione soprattutto nell'organizzazione dello "Shipbrokers and Shipagents Dinner", oggi alla sua quattordicesima edizione, per cui sono attesi più di tremila operatori dello shipping internazionale». Prossimo appuntamento, la terza edizione della Genoa Shipping Week, si terrà a Genova a settembre 2017.

La squadra Federagenti

Andrea Fontana, presidente degli agenti marittimi di La Spezia; Ga-

spare Panfalone, in rappresentanza della Sicilia; Vito Totorizzo per la Puglia e Alessandro Santi presidente degli agenti del Veneto e che è stato potenziato con la cooptazione di Giorgia Bucchioni (La Spezia), Gerry Ghigliotto (Savona) e Andrea Morandi (Marche, Umbria, Abruzzo).

Un ruolo particolarmente significativo svolgeranno nel nuovo Consiglio, anche in termini di definizione di strategie nonché di alleanze, i presidenti delle sezioni tecniche. «Gli agenti marittimi - ha commentato Duci - sono chiamati a svolgere una funzione essenziale di trait d'union fra mare e terra, fra i grandi gruppi armatoriali e il sistema logistico e produttivo nazionale. Hanno quindi una funzione centrale nel futuro del sistema logistico italiano e il diritto/dovere di affrontare sulla linea del fronte le tematiche locali che spesso hanno una rilevanza e un impatto nazionale, e che solo i nostri presidi sui singoli porti e sui singoli settori sono in grado di valutare».

Il nuovo Consiglio Federagenti

Presidente Gian Enzo Duci

Vice presidenti Andrea Fontana (La Spezia), Gaspare Panfalone (Sicilia), Vito Totorizzo (Puglia), Alessandro Santi (Veneto)

Cooptazioni Giorgia Bucchioni (La Spezia), Gerry Ghigliotto (Savona), Andrea Morandi (Marche, Umbria, Abruzzo)

Presidenti Commissioni

Contenitori e logistica Filippo Gallo

(Genova), *Crociere* Giorgia Bucchioni (La Spezia), *EGO* Pietro Busan (Friuli Venezia Giulia), *Education and Training* Laura Miele (Livorno), *Fiscale e Sindacale* Filippo Gallo (Genova), *Fonasma and Ecasba* Alberto Banchemo (Genova), *Informatica* Norberto Bezzi (Ravenna), *Mediatori* Eugenio De Paolis (Genova), *Manning* Enrico Bonistalli (Livorno), *Portuale* Michele Pappalardo (Napoli), *Traghetti* Andrea Morandi (Marche, Umbria, Abruzzo).

Nasce Libra Point

tuale», commentano in una nota i titolari dell'azienda Migliaccio. «Con il nuovo regolamento in arrivo dal primo luglio, si sta creando un vuoto di mercato. Poiché temiamo -continua la nota- un rischio di ingorghi o più in generale una maggiore difficoltà in ingresso del porto dopo l'arrivo della normativa Solas 74, il nostro gruppo ha pensato così di mettere a disposizione di tutti gli operatori un servizio che permette di risparmiare tempo, favorendo il deflusso del traffico». La struttura presso il Berna point di Napoli è una pesa a ponte elettronico per uso stradale con un piano di carico di 18 metri per 3 e una portata di 80 tonnellate. Rileva il peso tramite celle di carico a compressione ed è stata realizzata dalla società Lauria Group Srl. Le prenotazioni per usufruire del servizio di pesatura vanno indirizzate all'email librapointsrl@virgilio.it o al numero 081-2587365. La pesatura obbligatoria, in vigore dal primo luglio, richiede il rilascio del certificato Verified of the gross mass (Vgm), come stabilito dalla

convenzione internazionale Safety of Life at Sea (Solas) dell'Imo e recepita dall'Italia con decreto del ministero dei Trasporti del 5 maggio 2016 (Approvazione delle linee guida applicative per la determinazione della massa lorda verificata del contenitore, ai sensi della regola VI/2 della convenzione Solas 74, emendata dalla risoluzione Msc 380 (94) del 21 novembre 2014, GU n. 110 del 12/5/2016). Nel caso in cui un container in ingresso sia sprovvisto del documento, le autorità o il gestore del terminal possono rifiutarne l'accesso. È previsto comunque un periodo transitorio di tre mesi (fino al primo ottobre) in cui ci sarà una certa flessibilità nella presa in carico del Vgm.

Fincantieri-China Ship.

Cssc, Wu Qiang, e Wang Qi, capo del technology development del gruppo cantieristico asiatico e del cantiere Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding (Sws). Fa seguito a quelli stipulati con Cscs e Carnival Corporation a novembre del 2014, prevede lo sviluppo e la vendita di navi da crociera destinate al mercato cinese e asiatico. Le navi saranno realizzate presso uno dei cantieri di Cscs e di Sws, sulla base di una piattaforma tecnologica comune.

Le potenzialità di crescita sono stimate in 4,5 milioni di passeggeri nel 2020, portandolo così a diventare il secondo al mondo dopo quello americano. Nel 2030 se ne prevedono tra gli 8 e i 10 milioni, con una crescita annua a due cifre, diventando il primo mercato.

GRIMALDI GROUP
Short Sea Services

MINOAN LINES

Merci al sicuro, autisti a riposo e tanto risparmio.
Alla velocità ci pensiamo noi

Scopri la carta vincente!
driveac code

Richiedi la carta Grimaldi Lines.
Subito sconti del 40% su tutti i servizi a bordo.

INFO & PRENOTAZIONI
+39 081.496.777 \ cargo@grimaldi.napoli.it \ <http://cargo.grimaldi-lines.com>
MINOAN LINES \ +30 210 4145 745 \ cargo@minoan.gr