

# SHIP 2 SHORE

MAGAZINE ON LINE DI ECONOMIA DEL MARE E DEI TRASPORTI



Sei in Home » Shipping » Un intreccio serrato di convegni, adunate e assemblea di categoria

04/07/16 09:32

## Shipping

### Un intreccio serrato di convegni, adunate e assemblea di categoria

**Gli altri appuntamenti della settimana partenopea hanno visto tanti protagonisti, in un vasto e variegato cartellone che ha offerto di tutto e di più...**



È scattata puntuale lunedì 27 giugno la seconda edizione della Naples Shipping Week (NSW), interamente dedicata alla cultura e all'economia del mare, riuscendo a far convergere sul capoluogo partenopeo centinaia di operatori dall'Italia e anche dall'estero, animando la città fino al 2 luglio.

La kermesse, organizzata da Propeller Club Port of Naples e ClickutilityTeam, ha visto impegnati oltre 200 in 40 eventi a calendario, con il momento topico racchiuso nell'ottava edizione di Port & Shipping Tech, il forum internazionale dedicato all'innovazione tecnologica per lo sviluppo del cluster marittimo e peotuale, decollato da Genova nel 2009 e approvato, come manifestazione itinerante, sotto il Vesuvio per la seconda volta, con ritorno a Napoli fissato a cadenza biennale.

Fra i principali temi affrontati, le innovazioni tecnologiche, la governance dei porti, le autostrade del mare, sicurezza e welfare, combustibili rinnovabili, i nuovi mercati di sviluppo.

“La Naples Shipping Week gratifica l'orgoglio partenopeo dello shipping, storicamente insediato nel nostro territorio, e riconferma l'importanza di Napoli. Il capoluogo campano è infatti all'avanguardia in Italia grazie alla presenza del 50% della flotta mercantile nazionale, costituita da navi moderne e tecnologicamente avanzate e che fanno capo ad armatori della provincia, confermando la leadership già presente da tempo del Regno delle due Sicilie” sottolinea il presidente del comitato organizzatore, il Cav. Giuseppe d'Amato. “Abbiamo anche l'unica università dello shipping in Italia (la prestigiosa Università Parthenope) e la Fondazione IPE (che svolge master annuali di eccellenza in shipping e logistica). Pertanto Napoli merita di avere queste grande e prestigiosa settimana di lavori, cosicché la sua eccezionale tradizione marinara, passata e presente, possa essere riconosciuta in tutto il mondo”.

“Questa seconda edizione ha messo mostra le grandi capacità del cluster marittimo napoletano e campano, contribuendo a rinsaldare il rapporto fra il porto e la città, restituendo slancio ed entusiasmo al nostro scalo. Con questo evento, gemellato con

la città di Genova (dove si tiene l'altra Shipping Week negli anni dispari), offriamo ad anni alterni una manifestazione dedicata alla cultura e all'economia del mare. Napoli per 7 giorni è stata la capitale dello shipping nazionale grazie a un grande evento internazionale che coinvolge i principali attori riuniti qui per discutere di temi importanti e attuali" ha rimarcato Umberto Masucci, Presidente The International Propeller Club Port of Naples.

"Il nostro Port & Shipping Tech è un evento congressuale consolidato che, grazie alla preziosa collaborazione con il cluster marittimo napoletano aggregato dal Propeller di Napoli, conferma la propria leadership nel panorama degli appuntamenti internazionali dedicati allo sviluppo del sistema logistico-portuale" evidenzia s Carlo Silva, Presidente di ClickutilityTeam. "Ai tradizionali temi quali Green Shipping, Smart Port, Safety e Nuovi Mercati, quest'anno si sono affiancati nuovi approfondimenti e spunti di riflessione dedicati al Welfare e alla Finanza grazie alle prestigiose collaborazioni che si sono consolidate tra un'edizione e l'altra".

Oltre all'iconografica presenza della 'mascotte' della NSW, l'Amerigo Vespucci, nave scuola della Marina Militare e orgoglio tricolore, da rilevare la scelta delle Comando Generale della Guardia Costiera Capitanerie di Porto di organizzare proprio alla Stazione Marittima negli stessi giorni il MedForum, la riunione di tutte le Guardie Costiere del Mediterraneo (mancavano solo Israele e Algeria), in un momento certamente delicato per il Mare Nostrum.

Numerosi gli ospiti di rilievo e le autorità che hanno onorato, con la propria presenza, la fitta agenda di lavori, tra cui si segnalano (in rigoroso ordine alfabetico e non certo esaustivo): Teresa Alvaro, Direttore Centrale Tecnologie per l'innovazione, Agenzie delle Dogane; Andrea Annunziata, Presidente, Autorità Portuale di Salerno; Antonio Basile, Commissario Straordinario, Porto di Napoli; Antonio Cancian, Presidente, Rete Autostrade Mediterranee Spa; Paolo D'Amico, Presidente Federazione del Mare; Graziano Delrio, Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti; Vincenzo De Luca, Presidente, Regione Campania; Luigi De Magistris, Sindaco di Napoli; Gian Enzo Duci, Presidente, Federagenti; Contrammiraglio (C.P.) Arturo Faraone, Direttore Marittimo della Campania e Comandante del Porto di Napoli; Lorenzo Forcieri, Presidente, Ligurian Ports; Emanuele Grimaldi, Presidente, Confitarma; Amedeo Lepore, Assessore Sviluppo Economico Regione Campania; Ammiraglio di Squadra Donato Marzano, Comandante Logistico della Marina Militare; Ammiraglio Ispettore (C.P.) Vincenzo Melone, Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera; Luigi Merlo, Consigliere Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture; Pasqualino Monti, Presidente, Assoporti; Enrico Maria Puja, Direttore Generale Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per le Autorità Portuali e Trasporto Marittimo; Edoardo Rixi, Assessore Sviluppo Economico, Regione Liguria; Ivano Russo, Dirigente Gabinetto, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; Gabriele Toccafondi, Sottosegretario di Stato MIUR; Simona Vicari, Sottosegretario di Stato, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Nella seconda edizione della NSW l'intera città è stata 'scossa' da conferenze e incontri dedicati ma pure da visite ed eventi culturali organizzati fra la Stazione Marittima, il Molo San Vincenzo, la nuova Stazione Zoologica Anton Dohm, Villa Doria D'Angri, Piazza del Plebiscito, il Museo di Capodimonte e altri luoghi del capoluogo campano.

Il Comitato Promotore, formato da Regione Campania, Comune di Napoli, Autorità Portuale di Napoli, ha trovato partner istituzionali di rilievo in alcune associazioni di categoria, parecchie delle quali hanno tenuto proprio nei giorni scorsi le riunioni ufficiali dei propri consigli direttivi: Assagenti - Assoporti - Autorità Portuale Salerno - Banco di Napoli - Confitarma - Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera - Corporazione dei Piloti del Golfo di Napoli - Fa.m.a. - Fedarlinea - Federagenti - Fedepiloti - Federchimica - Fedespedi - Fondazione Accademia Italiana Marina Mercantile - Ligurian Port Alliance - Marina Militare - RAM Rete Autostrade Mediterranee - RINA - Stazione Marittima Terminal Napoli - International Propeller Clubs - Università degli Studi di Napoli Federico II - Università degli Studi di Napoli Parthenope.

Mentre infine main sponsor è stata la corporation finlandese (con radicata presenza italiana) Wärtsilä.

[Vedi photogallery](#)

Angelo Scorza